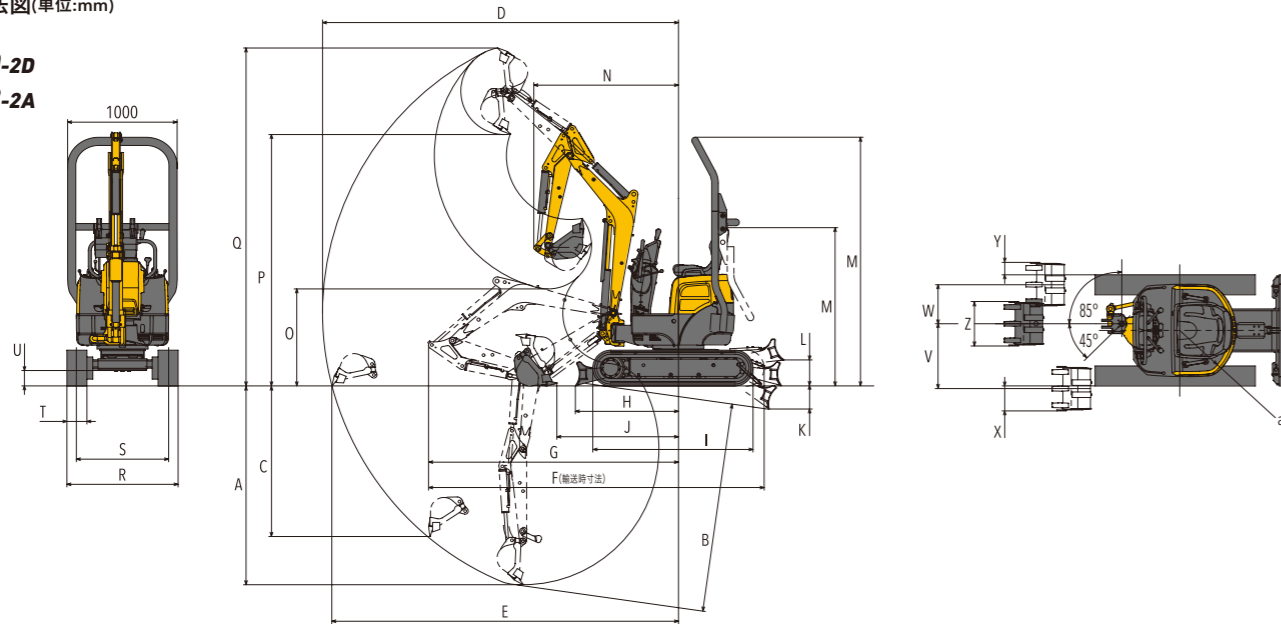


●外形寸法図(単位:mm)

ViO10-2D  
ViO12-2A



※ROPSバー仕様

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
ViO10-2D	1790	1900	1500	3200	3120	3020	2250	930	1440	1090	230	215	1420	1300(1050)	880	2260	3040	1000/830	820/650	180	140	590	360	230	120	400	500
ViO12-2A	可変脚仕様												2250※														650※

●主要諸元

商品名称	ViO10-2D		ViO12-2A	
シュー形式	ゴム		ゴム	
質量	機械質量 (kg)	1040	機体質量 (kg)	1065
エンジン	名称	立形水冷3気筒ディーゼル		
	形式	3TNV70-WBVB		
	定格出力(NET)/回転数 (kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm])	9.2/2000 [12.5/2000]		
バケット	容量 (m <sup>3</sup> )	0.028		
	標準バケット幅(サイドカッター含む) (mm)	400		
作業範囲	最大掘削深さ (mm)	1790		
	最大垂直掘削深さ (mm)	1500		
	最大掘削高さ (mm)	3040		
	最大ダンプ高さ (mm)	2260		
	床面最大掘削半径 (mm)	3120		
	フロント最小旋回半径 <スイング時> (mm)	1300 <1050>		
	後端旋回半径 (mm)	500		
性能	ブームスイング角度(左/右) (度)	45/85		
	最大掘削力(バケット) (kN [kgf])	13.7 [1400]		
	走行速度(高/低) (km/h)	4.0/2.1		
	旋回速度 (min <sup>-1</sup> [rpm])	10.0 [10.0]		
油圧装置	接地圧 (kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	24.7 [0.25]	25.2 [0.26]	
	油圧ポンプ流量 (L/min)	11.0x2		
足まわり	セット圧力(メインリリーフ) (MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	20.6 [210]x2		
	クローラー幅 (mm)	180		
ブレード	最低地上高 (mm)	140		
	幅<最縮小時>x高さ (mm)	1000<830>x215		
燃料タンク	揚程(上/下) (mm)	215/230		
	容量 (L)	12.0		
輸送時寸法	全長 (mm)	3020		
	全幅<最縮小時> (mm)	1000 <830>		
	全高 (mm)	1420		

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレッカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄りの営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

- 北海道営業部 (〒004-0004)北海道札幌市厚別区厚別東4条4-8-1 TEL(011)807-3900
  - 東北営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL(022)259-7201
  - 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL(049)778-4878
  - 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL(0567)95-5355
  - 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL(06)6783-1121
  - 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL(092)441-0928
  - ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL(098)898-3111
  - 販売促進部 (〒833-0055)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL(0942)70-8993
- yanmar.com

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱いで、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

# ViO10-2D/ViO12-2A

標準バケット容量0.028m<sup>3</sup>







トップクラスの掘削力で狭い現場でも抜群の活躍

**Vi010-2D Vi012-2A**

**BUILDING WITH YOU**



# Detail of Vi010-2D/Vi012-2A

## Vi010-2D/Vi012-2Aの特徴

NEW

### Vi010-2D

#### 独立式可変脚操作レバー

脚幅の伸縮も簡単スムーズ

11P

#### バケット掘削力

クラストップの掘削力を実現

10P

#### 可変脚仕様 **YANMAR ORIGINAL**

独自の方式で脚幅を狭め、狭い場所へも楽々進入

7P

#### P.T.O.仕様

ハンドブレーカーなどの動力源にも

15P

#### フロントレバー ※Vi010-2Dのみ

運転席周りのスペース確保で広々操作

11P

#### NEW エコレバー

低燃費で生産性の高い作業を実現

9P

#### 後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P

#### 4WAYマルチ ※Vi010-2Dのみ

普段慣れている操作パターンに変更可能  
(OPTION)

15P

#### P.T.O.ペダル

ペダルを踏むだけの簡単操作

11P

### Vi012-2A

#### サイドレバー ※Vi012-2Aのみ

両サイドのレバーでゆったり安定した手元操作

14P

#### 2WAYマルチ ※Vi012-2Aのみ

2種の操作パターンを用意 (OPTION)

15P

#### ウォークスルー

左右どちらからでも乗降可能

10P

#### 折りたためる可変式ブレード

拡張や格納もらくらくワンタッチ

7P

#### ロングアーム

+150mmのロングアームでもっと深く掘削ができます (OPTION)

15P

#### ROPSバー(シートベルト付き)

万一の事故での被害を最小限に  
(OPTION)

15P

#### 追加カウンターウェイト

作業時の安定性をさらに高めます  
(OPTION)

15P

# すきまへの進入に強く、狭所作業に最適



車幅 **830mm** (最縮小時) / **1000mm** (最拡張時)

後方を気にせず旋回。後方超小旋回  
後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろを気にせず、安心・快適・スムーズにできます。  
※脚幅最拡張時

機械質量 **1040kg**  
※ ViO10-2D ゴムクローラー仕様



1000mm ▶ 830mm

## 可変脚

ヤンマー独自のスライド式可変脚で脚幅を狭め、すきまにぐんぐん進入することができます。



830mm

最縮小時 (ブレード格納)

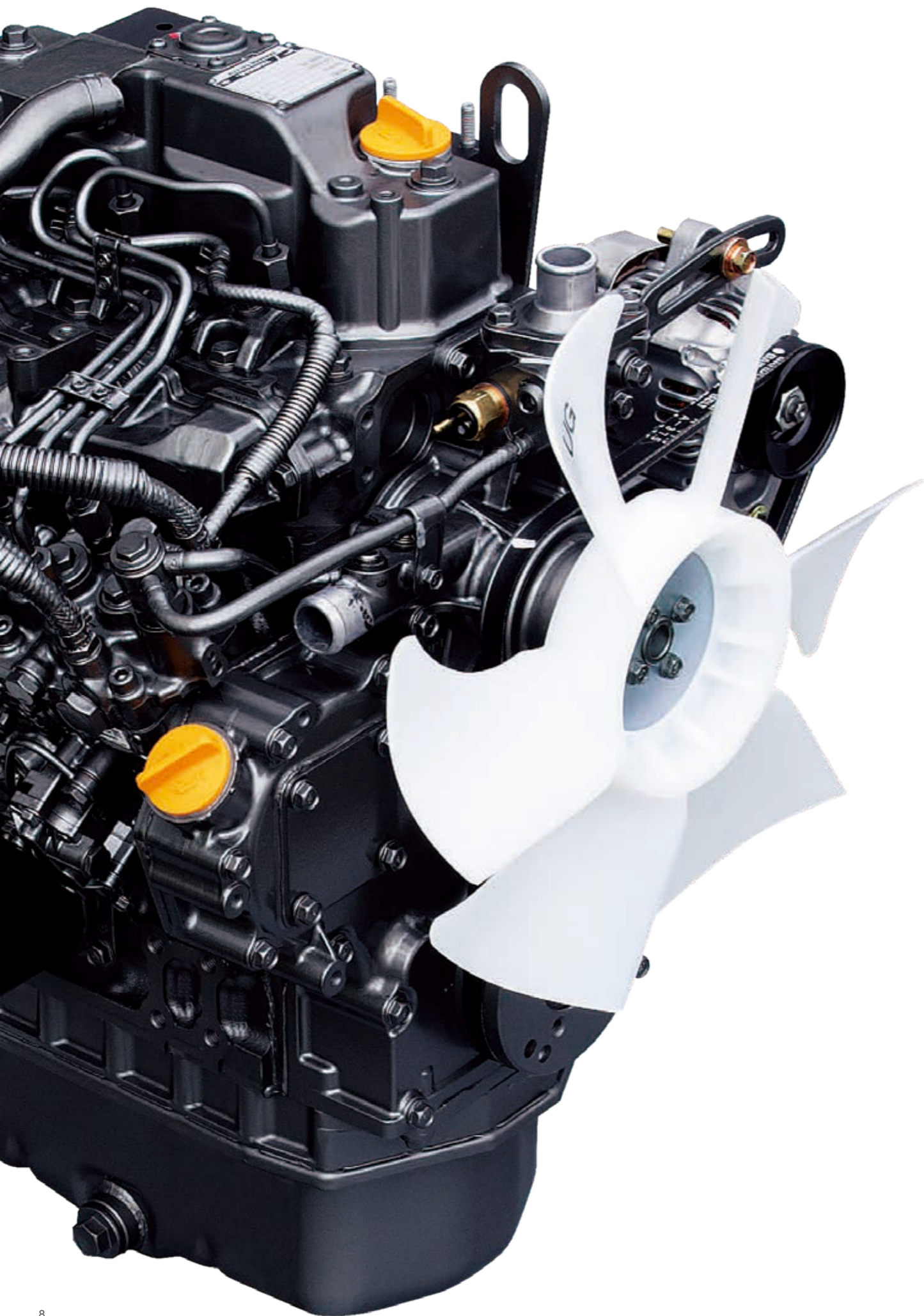
1000mm

最拡張時 (ブレード拡張)

## 折りたためる可変式ブレード

ピン脱着式で、ブレード幅を容易に変更できます。



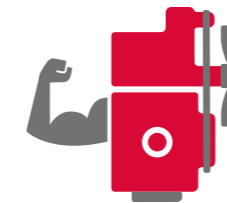


# 力強さでサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

## ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。  
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV70-WBVB** 出力 **9.2kW**



### 高性能&パワフル

高出力エンジン搭載で、現場作業を  
力強くサポートします。



**NEW**

### エコレバー

エンジンの最大回転数を抑えて、燃  
料消費を20%低減。より生産性の  
高い作業を実現します。



国土交通省  
第3次基準値排出ガス  
対策型建設機械



国土交通省  
超低騒音型  
建設機械

※ エンジンはイメージ写真です。



# パワフルに、作業効率も高く



バケット掘削力 **13.7kN(1400kgf)**

クラストップのバケット掘削力

コンパクトなボディでありながら、優れた作業性能を発揮し、ハードな現場でもタフに作業が行えます。



ウォークスルー

ゆとりある設計でのびのびと運転でき、壁際の左右どちらからも乗り降りできます。

# ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



① 油圧レバー

軽いレバー操作でスムーズに作業が行えます。



② P.T.O.ペダル

P.T.O.(フレームエンド配管)の操作ができます。



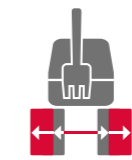
③ 走行2速

通常の走行とスピード走行が選択できます。



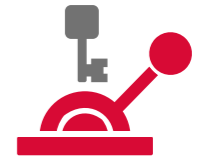
④ 多種類キー (OPTION)

専用キーでエンジン始動を制限し、盗難を抑制します。



⑤ 可変脚操作レバー

独立式のレバーで脚幅を容易に伸縮できます。



⑥ ロックレバー

ロックレバーを上げると作業機の操作をロックし、誤操作を防ぎます。



# メンテナンスは手軽に



## ① エンジン廻りへ簡単アクセス

座席下ワンタッチで大きく開き、エンジン、エアクリナー、ラジエーターのメンテナンスも素早く簡単に行えます。



## ② バッテリーへ簡単アクセス

燃料タンク・作動油タンク・バッテリーへのアクセスが容易です。



## ③ 油圧機器へ簡単アクセス

油圧機器、作動油、戻しフィルターのメンテナンスが簡単に行えます。



## ④ ステップ下オープン

オイルフィルターのメンテナンス・交換が簡単に行えます。



# ViO12-2A

サイドレバーを採用し  
どっしりと安定した作業が可能



車幅 **830mm** (最縮小時) / **1000mm** (最拡張時) 機械質量 **1065kg**  
※ ViO12-2A ゴムクローラー仕様



### サイドレバー採用※

ゆったり座れて操作性を損なわず  
広い空間を確保。

※ 脚幅最拡張時はサイドレバーも履帯内に収まります。

## OPTION

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



キャノピー仕様※1※2  
※ ViO10-2Dのみ



ROPSバー(シートベルト含む)※2※3



カラーバリエーション  
プレミアムレッド



### ロングアーム

+150mmのロングアームでもっと深く  
掘削できます。



### P.T.O.仕様(アームエンド※4)

足踏み操作のアームエンド配管です。



### 補強アーム※5

補強材を追加することで耐久性が向上  
します。



### 2WAYマルチ/4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更でき  
ます。

※ 2WAYマルチはViO12-2Aのみ  
4WAYマルチはViO10-2Dのみ



### 追加カウンターウエイト※2

さらに安定した操作が可能になります。

※ 重量60kg、後端半径+85mm

### ●主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション / -…設定無し

型式	ViO10-2D	ViO12-2A
安全性	ROPS バー (シートベルト含む) ○※2※3	○※2※3
運転席	2柱キャノピー ○※1※2	-
	フロントレバー ●	-
	サイドレバー -	●
	アームレスト -	○
	ウォークスルー ●	●
メカニズム	走行2速切替 ●	●
キー類	従来キー ●	●
	多種類キー ○	○
足まわり	可変脚 ●	●
	ゴムクローラー ●	●
	鉄クローラー -	-
作業灯	ブームライト ●	●
作業装置	シリンダーガード (ブーム) ●	●
	2WAY マルチ -	○
	4WAY マルチ ○	-
	P.T.O. 仕様 (フレームエンド配管) 単動 ●	●
	P.T.O. 仕様 (フレームエンド配管) 複動 -	○
	P.T.O. 仕様 (アームエンド配管) 単動 ○	○
	P.T.O. 仕様 (アームエンド配管) 複動 ○※4	○
	ロングアーム ○(+150mm)	○(+150mm)
	補強アーム ○※5	○※5
その他	追加カウンターウエイト ○※2※6	○※2※6

※1 保護構造基準には対応していません。

※2 キャノピー、ROPSバー、追加カウンターウエイトは併用できません。

また、上記のいずれかを装着した場合は、足幅拡張時でも後部が車幅からはみ出します。

※3 ROPS(Roll-Over Protective Structures):転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造

※4 ViO10でアームエンド複動配管を使用する場合、走行2速は使用できません。

※5 ロングアームには対応していません。アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

※6 +60kg、後端半径+85mm